



Hans-Peter van Dorp und sein **Lancia Thema 8.32**

„Bitte bloß kein Jedermanns-Auto“

Das böse Erwachen kam turnusgemäß: die Rechnung für die 40 000-km-Inspektion. Niemand hatte Hans-Peter van Dorp gewarnt. „Über 3500 Mark! Ich habe meinen Händler angerufen und gefragt, was denn alles kaputt sei. Nix, sagte er. Aber zum Zahnriemenwechsel müsse eben der Motor raus.“ Willkommen im kleinen Kreis italo-philer Automobilisten, die ihr Herz an die einzige viertürige Limousine mit Ferrari-Motor verloren: den Lancia Thema 8.32, gebaut von 1986–92. Aller saftigen Werkstatt-Rechnungen zum Trotz: Als der erste Lancia ausge-rechnet im Italien-Urlaub gestohlen wurde, kaufte van Dorp (57) wieder einen Thema 8.32. Einen exklusiven Gebrauchten, die Nummer 15 einer auf 32 Autos limitierten Sonderserie, die zum Ende der Bauzeit aufgelegt wurde. Voll mit Extras, lackiert im Ferrari-Lack „Rosso Corsa“, neu über 100 000 D-Mark teuer. „Ich habe einen Hang zu italienischen Autos mit V8-Motor. Bitte bloß keinen Mainstream“, sagt der Apotheker aus Künzelsau.



Die Karosserie sei zu weich, aber das Auto ein Gesamtkunstwerk, urteilt van Dorp. Hochdrehzahl-V8, Leder der Edelmarke Poltrona Frau, elektronisches Fahrwerk. „Und zuverlässig ist er auch, aber die Ersatzteilversorgung ist beschämend, für den 8.32 gibt es gar nichts.“

Van Dorp hat vorgesorgt: Als das Fiat-Zentrallager aufgelöst wurde, kaufte er für 5500 D-Mark einen neuen Motor auf Vorrat. Weil der so schön ist, steht er im Wintergarten. „Hat früher mal über 50 000 Mark gekostet. Ist aber alles nicht so schlimm: Ich habe seit 24 Jahren einen DeTomaso Deauville. So ein Auto kann wirklich Geld kosten!“

TECHNISCHE DATEN

Lancia Thema 8.32 Limited Edition

V8, vorn quer • 4 Ventile pro Zylinder, je zwei oben liegende Nockenwellen, Bosch KE-Jetronic • Hubraum 2927 cm³ • Leistung 150 kW (205 PS) bei 6750/min • max. Drehmoment 263 Nm bei 5000/min • Vorderradantrieb • Fünfganggetriebe • Reifen 205/55 VR 15 • L/B/H 4590/1752/1435 mm • Verbrauch 11,6 l Super • Leergewicht 1400 kg • Spitze 237 km/h • 0-100 km/h 6,8 s • Tankinhalt 70 Liter

Preis: 103 250 DM (1991)



Lancia by Ferrari: Der Umbau des 308-GTB-Quattrovalvole-Achtzylinders für den Einsatz in der Frontantriebs-Limousine verschlang Unsummen, aber er klingt und dreht immer noch wie eine Rennmaschine. Herrlich! Das Auto Lancia-Ferrari zu nennen, hatte Enzo Ferrari persönlich untersagt. Nur 3973 Thema 8.32 wurden zwischen 1986 und 1992 gebaut. Besondere Kennzeichen: Acht Instrumente, eingelassen in afrikanisches Rosenholz, dickes Edel-Leder auf allen Plätzen – und ein Heckspoiler, der nur auf Knopfdruck ausfährt. Was ist da schon Geld?

