

LANCIA

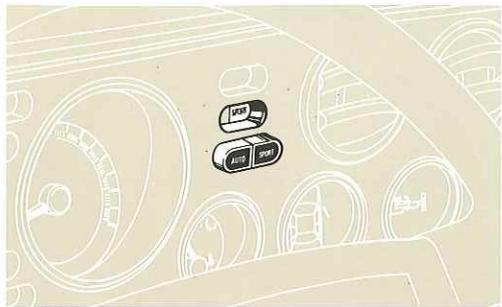


THEMA 8.32

Ergänzung zur Betriebsanleitung

AUFHÄNGUNGEN MIT KONTROLLIERTER DÄMPFUNG

Es handelt um ein Regelsystem der Aufhängungen mit elektronischer Steuerung, das, -zusammen mit speziellen Stoßdämpfern-, folgendes gestattet: bei Taste AUTO gedrückt (grüne Leuchtanzeige eingeschaltet), ergibt sich die be-



45253

ste Abstimmung im Automatikbetrieb zwischen Komfort/Fahrsicherheit bei jeglicher Geschwindigkeit und Fahrweise (sportliche, ruhige, usw.); bei Taste SPORT gedrückt (gelbe Leuchtanzeige eingeschaltet), wird — bei jeglicher Geschwindigkeit — die Fahrsicherheit gegenüber der sportlichen Fahrweise vorgezogen.

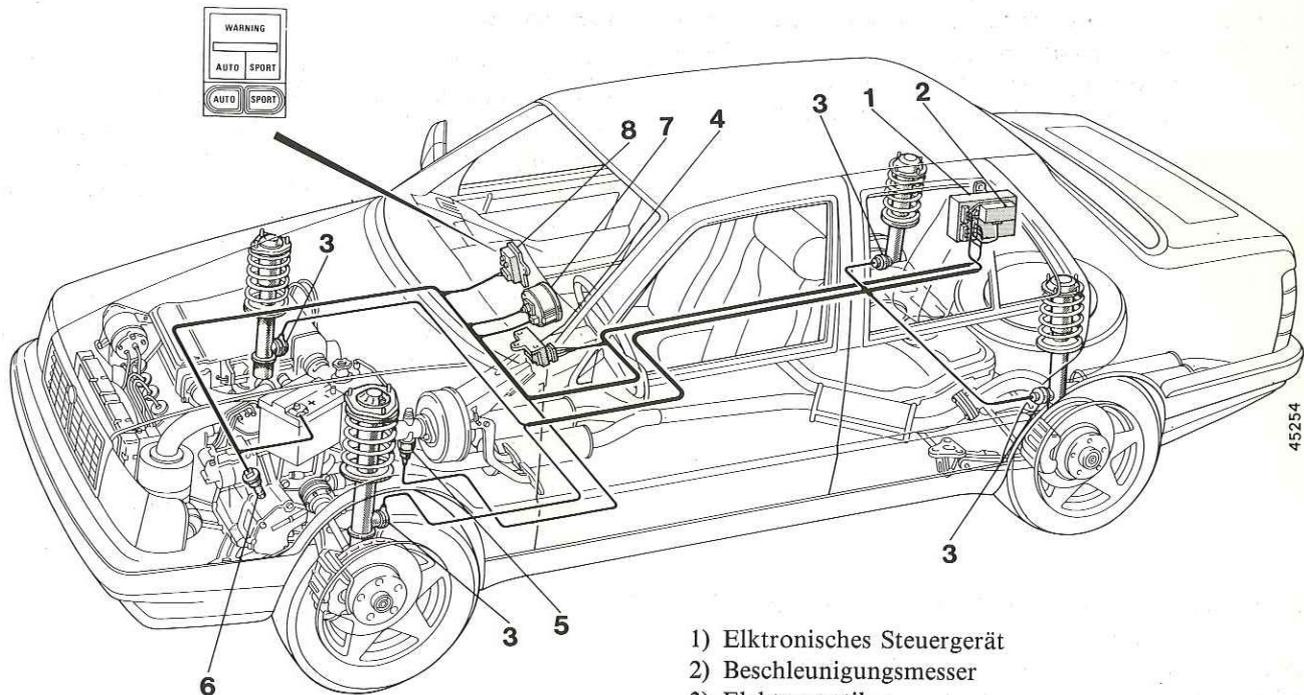
Betriebsweise

Ein elektronisches Steuergerät erhält die Signale der Sensoren hinsichtlich der vertikalen Beschleunigung, des Einschlagwinkels und der Einschlaggeschwindigkeit des Lenkrades, der Bremsung und Geschwindigkeit, verarbeitet sie und steuert die Elektroventile an den Stoßdämpfern entsprechend an.

Hinweis

- Bei Auftreten eines Defektes wählt die Einrichtung sicherheitshalber die härtere Abstimmung, wie wenn die Taste SPORT gedrückt wäre und zwischens den beiden Tasten schaltet sich eine rote Leuchtanzeige ein.
- Beim Ziehen eines Anhängers muß an der Schalttafel die Taste SPORT betätigt sein, weil in diesem Zustand die Aufhängung automatisch für größere Belastungen eingestellt ist.

AUFHÄNGUNGEN MIT KONTROLLIERTER DÄMPFUNG



- 1) Elektronisches Steuergerät
- 2) Beschleunigungsmesser
- 3) Elektroventile
- 4) Sensor für Lenkgradwinkel und -drehgeschwindigkeit
- 5) Sensor für Druck in der Bremsanlage
- 6) Geschwindigkeitssensor
- 7) Verstärker für Geschwindigkeitssignal
- 8) Kontroll- und Bedienungstafel



Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone 33

Druckschrift Nr. 603.75.645 1. Ausgabe (X-1987)
Printed in Italy - Tip. Torinese S.p.A. - Torino